

一帶一路背景下阿拉伯國家和中國經濟關係的考察與審思

■ 雅斯敏·薩曼

埃及開羅大學文學院

在二〇一三年九月訪問哈薩克斯坦和二〇一三年十月訪問印度尼西亞期間，中國國家主席習近平發起了「共建一帶一路倡議」，這是中國正在為深化改革開放採取的宏偉舉措，主要包括進一步

中國絲綢之路和海上絲綢之路很早就把中國和阿拉伯世界聯繫在一起，使得雙方經濟關係日益密切，為中國和阿拉伯世界的共同繁榮做出了重要貢獻。

加強陸上絲綢之路和海上絲綢之路的建設。

自古有之的陸上絲綢之路把中國和中亞，歐洲和中東地區連接起來，海上絲綢之路則經過阿拉伯海灣和阿拉伯半島，把中國和太平洋、印度洋、大西洋、阿拉伯海灣和阿拉伯半島連接起來。這種絲路的開拓不僅是地理意義上的連接，而且也是心理意義上的連接；不僅是經濟意義上的互惠，而且也是文化意義上的磨合。

幾千年以來，中國和阿拉伯世界有著相當頻繁的文化和經濟往來。阿拉伯人作為東西方的橋梁，將中國的絲織品、瓷器、

茶葉等聞名遐邇的貨物傳入西方，推動了全世界經濟貿易發展的進程。同時，在很長一段時間內，中國絲綢之路和海上絲綢

之路很早就把中國和阿拉伯世界聯繫在一起，使得雙方經濟關係日益密切，為中國和阿拉伯世界的共同繁榮做出了重要貢獻。到了現代，絲綢之路的連接作用還包括科技專業知識的交流，同時還包括不同文化之間的對話、磨合和互動，在積極的相互學習借鑒和不同文明之間的對話溝通中，尋求多方面的合作與共同發展繁榮的途徑。其間的文化

摘要：經濟往來是文化交流、文化磨合的基礎。幾千年以來，中國和阿拉伯世界有著相當頻繁的文化和經濟往來。阿拉伯國家和民眾作為東西方的橋梁，將中國的絲織品、瓷器、茶葉等聞名遐邇的貨物傳入西方，推動了全世界經濟貿易發展、文化交流磨合的進程。中國國家主席習近平在二〇一三年分別訪問哈薩克斯坦和印度尼西亞期間，正式發起了「共建一帶一路倡議」，這是中國正在為深化改革開放採取的宏偉舉措。本文對中國和阿拉伯世界自古以來的文化經濟關係進行一些考察，並著重探討作為東西方橋梁的阿拉伯人在一帶一路倡議的背景之下為推動全世界經濟貿易發展的進程而作出的貢獻。

關鍵詞：一帶一路；中阿文化；經濟關係；埃及經濟

交流、文化磨合，還會為建造共同市場，建構命運共同體奠定文化的、心理的基礎，甚至還會尋求建立維繫共同體命運的國際安全體系。

一、古代「陸絲」、「海絲」與阿拉伯世界

儘管在古代絲綢之路沒有開通之前，埃及尼羅河流域的草原上已經有人踩出了一條時斷時續的草原貿易小道。然而，中國和非歐亞大陸各國真正的交往只有絲綢之路開通以後才開始。悠久的絲綢之路不僅是一條古代通商的道路，它更是連接古代中華文明、埃及文明、印度文明、希臘文明和美索不達米亞文明的道路，是東西方文化和科學技術交流的極為重要的橋梁。

與陸上絲綢之路（簡稱「陸絲」）相比，海上絲綢之路（簡稱「海絲」）對阿拉伯國家有著更直接的影響。實際上，在陸上絲綢之路形成之前，人們已經開始從海上探索連接外部世界的道路。在埃及史書《地理志》中，最早記載了中國，書中稱中國為秦尼國。

據考證，中國與古羅馬之間的海上航線早在公元一世紀初就已相接，當時的相接點在斯里蘭卡，中間經過埃及北方城市亞歷山大等地。

隨著航海業的發展，中阿雙方的很早就開始了雙向的航行。海上絲綢之路從廣州、泉州、明州（今寧波）等地南航，穿過印度，至阿拉伯灣和紅海。大批的陶瓷、絲、絹、綿等貨物，通過這條海路，運到阿拉伯各地和其他地方。當時，「陸絲」上的駱駝商隊絡繹不絕，「海絲」上的商船來往頻繁，這兩條交通大動脈將中國和阿拉伯聯繫在一起，給雙方的經濟往來提供了很大的便利。

隨著阿拉伯國家的建立和對外聯絡的開展，中阿經濟關係日益密切。在唐代，阿拉伯第三任哈里發奧斯曼正是遣使到中國長安。當時，中國人將到中國經商的阿拉伯商人稱為「大食」，也就是阿拉伯語「商人」（條枝）的對音。可見，在中國唐宋時期，一大批阿拉伯大食陸續到中國經商，他們運去香貨、珠寶、藥物、玻璃製品等數百種商品；運回中國的陶瓷、絲綢、茶葉等聞名遐邇的特產。中國商船則遠航到

阿拉伯世界的阿曼、巴林、巴士拉赫巴格達等地，與當地商人進行貿易。

阿拉伯阿巴斯王朝第二哈里發曼蘇爾決定在巴格達建立新首都時曾表示過：此處是一個優良的營地。此外，這裏有底格里斯河，可以把我們和遙遠的中國聯繫起來。

由此可見，曼蘇爾對阿拉伯和中國的經濟關係給予極大的重視。後來，巴格達建立不久就開闢了專賣絲綢、瓷器等中國商品的「中國市場」；而唐代中國最大的對外交港口岸廣州，被當時阿拉伯旅行家形容為「阿拉伯商貨薈萃之地」。此外，在長安、揚州等地，也有專門銷售阿拉伯商品的市場。

隨著中阿經濟關係的繁榮和日益頻繁，古代中阿貿易相當活躍，運到阿拉伯的中國貨物有許多種。其中，絲綢和瓷器最受阿拉伯人的喜愛。古代阿拉伯人稱中國杭州生產的絲織品為「漢沙維葉」，意思是「杭州的」，同時還把中國瓷器叫做「綏尼」，意思是「中國的」。當時，阿拉伯人不僅購買並使用中國瓷器，他們還在當地仿製中國瓷器，這也是阿拉伯人對中國瓷器深切喜愛的表現。

在阿拉伯帝國建立以前，阿拉伯與中國的交往主要以間接的貿易往來為主。然而在阿拉伯帝國建立以後，也就是中國唐代開始的時候，中阿經濟貿易關係隨著雙方政府開始遣使互訪而更加頻繁。在此期間，雙方長期和睦相處，互通有無，而阿拉伯文化則主要通過貿易途徑傳到中國。因此，越來越多的阿拉伯商人來到中國經商。

此時，來中國的阿拉伯商人多聚居在中國的重要國際港口——廣州和首都長安。此外，在港口城市揚州和泉州，也住有不少阿拉伯商人。宋代時，來中國的阿拉伯商人多數住在廣州和泉州。到了元代，大多數阿拉伯商人住在中國泉州、廣州、杭

悠久的絲綢之路不僅是一條古代通商的道路，它更是連接古代中華文明、埃及文明、印度文明、希臘文明和美索不達米亞文明的道路，是東西方文化和科學技術交流的極為重要的橋梁。



州、溫州等許多城市，他們運到中國的各類貨物，豐富了中國的商貿寶庫和經濟貿易形態。

二、當代「一帶一路」與阿拉伯世界

古代絲綢之路承載了中阿經濟貿易交往的歷史，而當代的絲綢之路，也就是一帶一路經濟帶將實現更多的中阿經濟貿易連接與互換。過去的阿拉伯世界就為絲綢之路沿線各國提供了連接的橋梁。

中阿的經濟貿易關係不僅有悠久的歷史，而且隨著雙方當代文化往來日益頻繁而不斷地得到提升，從而繼續發揮加強中阿人民傳統友誼的作用。在二〇一三年，中國提出了建設「一帶一路」經濟帶的建議，將古已有之的「絲綢之路經濟帶」和「海上絲綢之路」進行了整合與升級。這一跨越時空的宏偉項目賦予古老的絲綢之路一種嶄新的內涵，被譽為是一個高瞻遠矚的偉大項目和一條和平發展的共贏之路。同時也是一條探求文化交流、磨合的積累共識之路。

當代「一帶一路」經濟帶的倡議基於一套重要的基本原則，筆者以為，其中最主要的原則及顯示的相應特徵是：（一）這是任何有意願國家都能參與的開放倡議；（二）不干涉他國內政的倡議；（三）本倡議主要以實現互利共贏為基本原則；（四）充分考慮到各國不同的條件和狀況；（五）主要基於現有合作框架的雙邊和集體合

作，而不是輕易追求新的框架；（六）倡議顧及了經濟、文化和文明等元素，體現了整體思考。

實際上，古代絲綢之路承載了中阿經濟貿易交往的歷史，而當代的絲綢之路，也就是一帶一路經濟帶將實現更多的中阿經濟貿易連接與互換。過去的阿拉伯世界就為絲綢之路沿線各國提供了連接的橋梁。

如今，阿拉伯國家也要通過絲路來吸引企業入駐，增加更多的經貿往來，因此「一帶一路」經濟帶的建設要推動中國和沿線國家的經濟發展以及為中國和阿拉伯世界經濟帶來不可小覷的影響。目前，「一帶一路」經濟帶的建設項目已經獲得六十多個國家的支持，包括自古以來與中國保持良好經濟貿易夥伴關係的阿拉伯國家。作為「一帶一路」建設的重要合作夥伴，不少阿拉伯國家的發展戰略都和中國提出來的「一帶一路」經濟帶項目不謀而合。據筆者瞭解，埃及商人協會最近在幾十個國家進行了一項研究，介紹新絲綢之路要經過的國家。首先是中國，其次是蒙古，土庫曼斯坦，哈薩克斯坦，烏茲別克斯坦，阿富汗，土耳其，伊朗，印度，巴基斯坦，敘利亞，埃及和意大利。這條道路穿越六十五個國家，穿越亞洲，歐洲和非洲三個大陸，將活躍的東亞經濟圈與發達的歐洲經濟

圈連接起來。絲綢之路的經濟帶著眼於激活中國的經濟走廊。

三、埃及經濟文化與「一帶一路」的接軌

埃及憑藉其戰略位置以及憑藉蘇伊士運河軸線從一帶一路倡議中受益。埃及位於古代世界三大洲之間的心臟地帶，面臨兩個重要的海洋，使埃及更容易在吸引新投資方面發揮重要作用。二〇一四年埃及總統阿卜杜勒·法塔赫·塞西在訪華期間明確表示，埃及希望成為這一帶一路倡議的一部分。在這方面，埃及與中國簽署了多項協議，包括基礎設施建設，貿易，電力，住房，中小型企業，電信和衛生領域的實施開發，使得兩國經濟和政治關係的水平有了新的飛躍，中國還通過埃及的航海通路、鐵路和公路聯繫到非洲大陸，同時加強中國與亞洲，非洲和歐洲各國之間的政治，經濟和文化關係主要是通過中國政府的努力與合作夥伴共同發展來實現全面的復興。

這個合作模式出現在埃及積極加強未來各個領域合作關係的框架內。埃及政治領導人認識到中國的發展模式跟自身的發展道路很接近，為埃及的貿易和投資開闢了新的視野。因此及其重視中國的發展模式，在埃及外交政策面向東方的框架內考慮到發展早日提高國家收入的領域，如旅遊業，農業和製造業。中埃雙方簽署了全面的戰略合作夥伴協議，這就是最高級的外交合作夥伴關係。這一舉措反映了兩國熱切希望加強雙邊關係，並將它推到更加廣泛和深入的發展空間。埃及把路上絲綢之路和海上絲綢之路視為促進發展中國家之間的經濟合作的途徑，為國際經濟結構帶來更大的正義和動力。

從上述提出的參與絲綢之路經濟帶建設的主要方面來看，筆者做出以下基本觀察：

(一) 中國一帶一路倡議給全世界提

供了重大貢獻，通過它對經濟發展的推動，並在當前的和平進程，反映了中國新一代領導人不再只是尋求確定中國的命運，而且還思考如何利用其外交構思來改變世界的命運，但不干涉他國的內政。

(二) 中國進入一個被很多專家稱為加強「經濟帶」建設的新時代。這有助於在中國發達地區的進步和繁榮轉移到欠發達地區，欠發達地區占中國面積的百分之八十。同時這還有利於其他參與國家的進步和發展。

(三) 一帶一路經濟帶為參與各國提供了巨大的機會，可以說，世界上不會有僅僅因為地理位置而享受經濟優勢的國家，而是要實際積極參與才能獲得共同的发展和繁榮。

(四) 該計劃給參與國提供了現實的選擇，這個選擇有兩個方面：第一是基於洲際經濟互補。特別是亞洲，歐洲和非洲大陸，這有利於全球的經濟交流，服務於通過發展實現和平這一全球化的理念，這也是中國興起中外交政策的理念。至於第二個方面，自然會涉及到知識和文化方面的融合，創造促進不同國家之間的文明對話與文化磨合，旨在突出文明互動的重要性，特別是絲綢之路經濟帶沿線國家之間的文明文化的互動、交流和磨合。

(五) 一帶一路倡議的重點突出了文化合作對促進不同國之間經濟合作所起到的關鍵作用。想要可持續發展，文化和文明的交流的作用是不能被忽視的，如今沿線國家包括中阿兩國的官員和民眾，以及埃及的許多有識之士，都特別重視和討論絲綢之路的文化教育的交流與合作作用。

(六) 一帶一路的倡議和建設給埃及提供巨大的機遇。埃及要更加主動地抓住這個機遇。通過採取各種高效的戰略和措施，在經濟層面通過多國合作實現發展戰略，在文化教育層面增加互信與合作，將兩個文明古國緊緊聯繫起來，在發展、繁

帶一路經濟帶為參與各國提供了巨大的機會，可以說，世界上不會有僅僅因為地理位置而享受經濟優勢的國家，而是要實際積極參與才能獲得共同的发展和繁榮。

榮自己國家的同時，為建構人類命運共同體做出重要的貢獻。這才是中埃兩國應該努力實現的遠大目標。

二〇一四年，中國北京舉辦了中阿合作論壇第六屆部長級會議開幕式上，中國習近平主席明確提出中阿雙方根據「共商、共建、共享」的原則和攜手建設「一帶一路」經濟帶的主張，並具體提出了「1+2+3」的中阿具體合作構想，意思就是以能源合作、基礎設施建設和貿易及投資、核能、航天衛星和新能源為突破口，努力提升中阿經濟貿易關係的合作層次。在歷史上，阿拉伯世界曾是古代絲綢之路重要的組成部分。而今天，中國的新絲綢之路——「一帶一路」經濟帶的建設仍然需要在阿拉伯世界的參與和共同努力之下才能繼續發揮其連接世界東西方的作用，重新形成一條連接亞、非、歐洲的經濟建設、文化建設的大動脈，使沿線不同國家的經濟

在歷史上，阿拉伯世界曾是古代絲綢之路重要的組成部分。而今天，中國的新絲綢之路——「一帶一路」經濟帶的建設仍然需要在阿拉伯世界的參與和共同努力之下才能繼續發揮其連接世界東西方的作用

關係更加牢固並不斷提升，經過一帶一路經濟帶的相互交流和相互支持取得更大的實效，在全球化時代大放光彩，產生更加深遠的影響。

參考文獻：

- 伊本·白圖泰：《伊本·白圖泰游記》（科技書出版社，二〇一〇年）。
- 穆罕邁德·阿卜杜哈米德：《絲綢之路的沿線文明》（埃及文化部出版社，二〇〇七年）。
- 貝哲民：《新絲綢之路：阿拉伯世界如何重新發現中國》（東方出版社，二〇一四年）。
- 安惠侯、黃舍驕、陳大維、楊健：《絲路新韻：新中國和阿拉伯國家五十年外交歷程》（世界知識出版社，二〇〇六年）。
- 袁建勝、丘恆明：《入埃及記：「一帶一路」最成功區域背後的秘密》（人民日報

出版社，二〇一七年）。

卡拉姆·赫勒米：《埃及和中國的文明歷史》（阿赫邁迪出版社，二〇〇八年）。

阿赫邁德·薩伊德：《埃及、阿拉伯人和一帶一路倡議：中國經濟模式的未來》（一本·盧世德出版社，二〇一七年）。

The Belt and Road Initiative and China and Arab

Yasmine Elsamman (Cairo University)

Abstract: Economic exchanges are the basis of cultural exchanges and cultural integration. For thousands of years, China and the Arab world have had quite frequent cultural and economic exchanges. As a bridge between the East and the West, the Arabs brought Chinese famous silk, porcelain, tea and other famous goods to the West, which promoted the development of economic and trade around the world. During his visit to Kazakhstan in September 2013 and his visit to Indonesia in October 2013, Chinese President Xi Jinping launched an important initiative, the “Building the Belt and Road Initiative”, which is China’s ambitious initiative to deepen reform and opening up. This article gives a detailed introduction to the cultural and economic relations between China and the Arab world since ancient times, and attempts to explore the contribution of the Arabs as the bridge between the East and the West in the context of the Belt and Road Initiative to promote the development of economic and trade worldwide.

Keywords: the Belt and Road, Initiative, the cultural and economic, relations between China and the Arab world